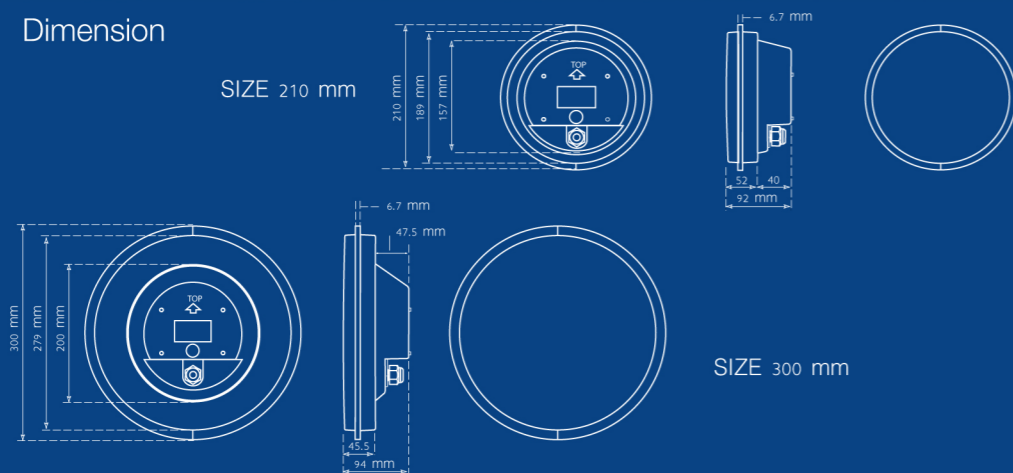


คุณสมบัติของโคมสัญญาณไฟจราจร FORTH

ออกแบบ	เกิดความเสียหายเฉพาะ LED ดวงที่เสียเท่านั้น ไม่กระทบดวงอื่น มีวงจรป้องกันไฟกระชากเนื่องจากฟ้าผ่า
LED	ใช้ AlInGaP (Red, Amber) และ InGan (Green) Optical ของหลอด LED เป็น UV Protection Epoxy
ความเข้มแสง & ความยาวคลื่น	ตามมาตรฐาน ITE (Institute of Transportation Engineers)
LENS	ผลิตจากพลาสติกโพลีคาร์บอเนตใสชนิดป้องกันรังสี UV
Back Cover ของ Retrofit, Housing	ผลิตจากพลาสติกโพลีคาร์บอเนตชนิดป้องกันรังสี UV
Ingress Protection	IP65
แรงดันไฟฟ้าเข้า	110 - 260 VAC 50 Hz
กินไฟ	13 W - Red, 15 W Amber, 12 W - Green
Power Factor	> 0.90
Harmonic Distortion	< 20% ที่อุณหภูมิ 25°C
อุณหภูมิ	- 40°C ถึง 80°C
รูปแบบ	เดิมาดวง, ลูกศร, คนข้าม

Dimension



บริษัท จีเน็ส ทราฟฟิค ซิสเต็ม จำกัด

226/4-5 ถ.พหลโยธิน สามเสนใน พญาไท กทม. 10400
โทร. 0-2615-2440, 0-2615-2441 มือถือ 0-1372-9392, 0-9200-4579
www.gets.co.th

ตัวแทนจำหน่าย :

FORTH

TRAFFIC SYSTEM

LED Traffic Light



Model : LTL-0304

Manufactured By Forth Corporation Public Company Limited

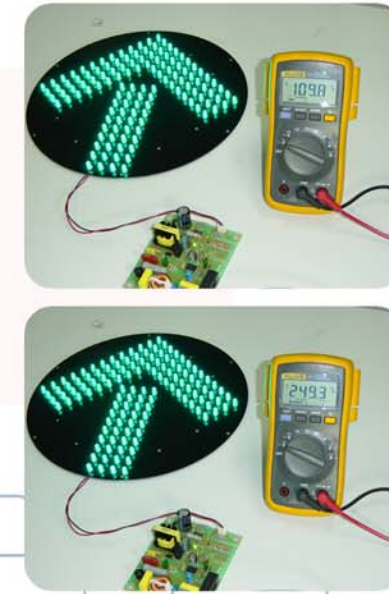
เนื่องจากโคมสัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์

ให้สัญญาณ วด้านไหนไป ด้านไหนหยุด
ดังนั้นถ้าอุปกรณ์เกิดทำงานผิดพลาด
สิ่งที่ตามมาคือ อุบัติเหตุ
และอาจถึงแก่ชีวิต ดังนั้น
เราจึงออกแบบและทดสอบ
การใช้งานทุกด้าน เพื่อให้
เหมาะสมกับสภาพการใ้
งานในเมืองไทย



ความเข้มแสงมาตรฐาน

ผ่านการทดสอบและรับรองความเข้มแสง
ได้ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ของสถาบัน ITE
(Institute of Transportation Engineers)



หมอดปัญหาสภาพไฟผิดพลาด

สภาพไฟตกไฟเกินเป็นอีกปัญหาหนึ่ง
ที่จะทำให้เกิดความเสียหายกับโคมสัญญาณ
ไฟจราจรชนิด LED ดังนั้นเราจึงออกแบบ
วงจรชุดขับ LED เป็นแบบ Switching
เพื่อจ่ายไฟคงที่ให้กับ LED เสมอ ไม่ว่า
ไฟตก หรือไฟเกิน ในช่วง 110-260 โวลท์



ประหยัดไฟ

การประหยัดพลังงานเป็นอีกเรื่อง
ที่เราให้ความสนใจ ดังนั้นเราจึง
ออกแบบให้เกิดค่าความสูญเสีย
ของกำลังพลังงานน้อยที่สุดที่ค่า
Power Factor มากกว่า 0.9



มาตรฐานการผลิต

เรามีโรงงานที่ใช้เทคโนโลยีระดับสูง
พร้อมเครื่องมืออันทันสมัยที่สุดแห่งหนึ่ง
ของเมืองไทย เพื่อรองรับการผลิตสินค้า
โดยมีมาตรฐาน ISO 9001 เวอร์ชัน 2000
เป็นเครื่องรับรองคุณภาพ



ความร้อน

เป็นที่ทราบกันดีว่าบ้านเราเป็นเมืองร้อน
เราจึงทำการทดสอบการใช้งานที่อุณหภูมิสูงถึง
70 องศาเซลเซียส ที่ตั้งอุณหภูมิมาตรฐาน
ที่ใช้ในห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์



นกฝน

เนื่องจากเป็นสินค้าด้านอิเล็กทรอนิกส์ที่ต้องอยู่กลางแจ้ง จึงหนี
ไม่พ้นปัญหาเรื่องน้ำจากฝนและเรื่องฝุ่นละออง ซึ่งเป็นตัวปัญหาที่จะ
ทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้เกิดความเสียหาย เพื่อความมั่นใจ
เราจึงทดสอบโดยการติดตั้งใช้งานโคมสัญญาณไฟในน้ำ



นกแดด

วัสดุที่ใช้ทำโคมสัญญาณไฟจราจร
เราเลือกแต่พลาสติกโพลีคาร์บอเนต ชนิด
ป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตที่มีความทนทาน
สูง

ความครบครัน

นอกจากคุณภาพแล้ว เรายังมีโคมสัญญาณไฟจราจร
ให้เลือกทุกรูปแบบตามมาตรฐานที่ใช้ในบ้านเรา พร้อมด้วย
ทีมงานวิศวกรและช่างเทคนิค ไว้คอยบริการก่อนและหลังการขาย

